



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 855

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>AZLK</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2137</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>001504</b>
Valmistamisaasta	<b>1976</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Leninliku komsomoli nimeline autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4210</b>
Laius mm	<b>1550</b>
Kõrgus mm	<b>1525</b>

Täismass kg	<b>1520</b>
Tühimass kg	<b>1120</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>5</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>46</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,95-13 või 175/75R13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,95-13 või 175/75R13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>690</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>830</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1478</b>

Tunnustamise teostaja	<b>Allkiri</b>	Tunnustamise kuupäev	<b>EVKL registripidaja</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,4</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	tagaistme kinnituse ja lukustuse lahendus originaal, pärineb varasemalt mudelilt 427 ja on 1976. aastale kohane, kuid erineb hilisematest
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	valgustil klaasis mõra
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4,9	põrandakatte kinnituspoldi pea värvitud (peab olema tsingitud)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,40%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	värvkate uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	tagumised porikaitsed ei ole mudelikohased
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	Tagaluuk koos embleemiga "Moskviš 427" vastab 1976. aastale, kuna siis paigaldati uuele mudelile ülemineku ajal vanema mudeli pagasiruumi luuke
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	esimene embleem pleekinud (originaal)
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
100,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	esineb korrosioonikahjustusi
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	pidurivõimendil korrosioonikahjustused
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	kütusepump hilisem varuosadetail (originaal lameda kaanega)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	kasutatud lint-splint klambreid (kataloogi järgi peab olema 5mm kruviklambrid, va soojendusradiaatori ja mootori vahel), paisupaagil ja selle kinnitustel värvimise jäljed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	esineb korrosioonikahjustusi

98,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,40</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00010</b>

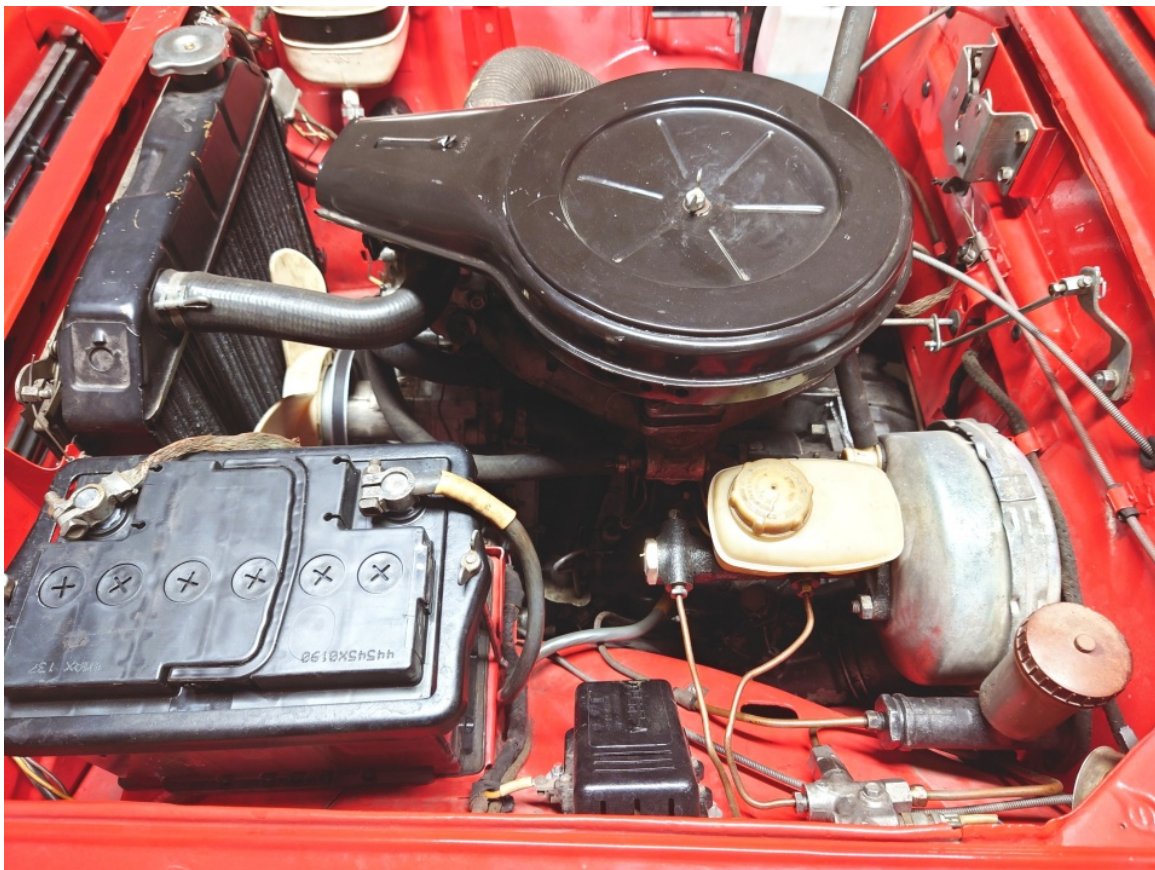
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Üleminekumudel, mistõttu tehases kasutatud mitmeid mudeli 426/427 detaile, mis hiljem asendusid kataloogile kohastega (nt tagaluuk, tagaistme kinnitused).

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,40</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00010</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>27.11.2021</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>27.11.2033</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>12.11.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.11.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel